



Die Universität Paderborn ist eine leistungsstarke und international orientierte Campus-Universität. In interdisziplinären Teams gestalten wir zukunftsweisende Forschung, innovative Lehre sowie den aktiven Wissenstransfer in die Gesellschaft. Als wichtiger Forschungs- und Kooperationspartner prägt die Universität auch regionale Entwicklungsstrategien. Unseren Beschäftigten in Forschung, Lehre, Technik und Verwaltung bieten wir ein lebendiges, familienfreundliches und chancengerechtes Arbeitsumfeld mit kurzen Entscheidungswegen und vielfältigen Möglichkeiten.  
**Gestalten Sie mit uns die Zukunft!**

In der **Fakultät für Elektrotechnik, Informatik und Mathematik** - Institut für Elektrotechnik und Informationstechnik - am **Fachgebiet Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik (LEA)** ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als

## wissenschaftliche\*r Mitarbeiter\*in (w/m/d)

(Entgeltgruppe 13 TV-L)

im Umfang von 100 % der regelmäßigen Arbeitszeit zu besetzen. Es handelt sich um eine zunächst bis zwei Jahre wegen Drittmittelfinanzierung im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG) befristete Tätigkeit. Die Befristungsdauer entspricht dem bewilligten Projektzeitraum. Darüber hinaus ist eine Verlängerung möglich und wird angestrebt. Die Möglichkeit zur Promotion/wissenschaftlichen Weiterqualifikation ist gegeben und wird ausdrücklich unterstützt.

Es handelt sich um das *BMWK geförderte Verbundprojekt „NeMo.bil“*. Im Gesamtprojekt soll ein neues Mobilitätskonzept bestehend aus individuell buchbaren elektrifizierten Shuttle-Fahrzeugen (Cab) und leistungsstarken Zugfahrzeugen (Pro) für die gemeinsame Konvoifahrt längerer Strecken realisiert werden. Das zu besetzende Teilprojekt widmet sich schwerpunktmäßig dem Interfacing der bidirektionalen Ladestränge beider Fahrzeuge (Cab, Pro).

### Projektbeschreibung und Aufgaben:

- Für die entscheidende Weiterentwicklung des Ladekonzepts zum individuellen Laden der einzelnen Cab-Fahrzeuge während der gekoppelten Konvoifahrt (Pro-to-Cab und Cab-to-Cab) ist ein geeignetes Interfacing-Konzept, insbesondere auf Kommunikationsebene, zu entwerfen, zu implementieren und zu validieren
- Aufbau und Inbetriebnahme von mehreren interagierenden bidirektionalen On-Board-Lader-Prototypen im Labor, bzw. im Fahrzeugverbund
- Schaltungs- und Kommunikationssimulation von elektrischen Bordkomponenten
- Entwicklung und Implementierung von CAN-Kommunikationssystemen
- Optimierung der Antriebsregler der Fahrzeuge
- Verifizierung, Dokumentation und Publikation der Ergebnisse

### Einstellungsvoraussetzungen:

- Sehr guter wissenschaftlicher Hochschulabschluss in der Elektrotechnik, Ingenieurinformatik, Regelungstechnik oder eines anderen einschlägigen Studiums (Master-Abschluss o.ä.)
- Fundierte Kenntnisse in der Schaltungssimulation (z.B. Plecs, Simplorer, Simulink, ...)
- Fundierte Programmierkenntnisse (C, Matlab/Simulink, ggf. VHDL)
- Gute Kenntnisse sowie praktische Erfahrung mit dem Vernetzen von Steuergeräten und der zentralen Steuerung elektrischer Bordkomponenten im Fahrzeug
- Einschlägige Erfahrungen in der Konzeptionierung und Implementierung von CAN-Kommunikation sowie mit dSpace-Systemen (z.B. Autobox)
- Selbständige und teamorientierte Arbeitsweise mit guter Kommunikationsfähigkeit
- Gute Englisch-Kenntnisse in Wort und Schrift

Weitere Informationen über das Fachgebiet sowie das Projekt finden Sie unter: <http://lea.uni-paderborn.de/>.

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht und werden gem. Landesgleichstellungsgesetz NRW (LGG) bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich. Ebenso ist die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter im Sinne des Sozialgesetzbuches Neuntes Buch (SGB IX) erwünscht.

Bewerbungen mit den vollständigen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse in einer PDF-Datei) werden unter Angabe der **Kennziffer 6314** erbeten an: [sekretariat@lea.uni-paderborn.de](mailto:sekretariat@lea.uni-paderborn.de).

### Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen Unterlagen!

Informationen zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten finden Sie unter: [www.uni-paderborn.de/zv/personaldatenschutz](http://www.uni-paderborn.de/zv/personaldatenschutz).

### Dr. Frank Schafmeister

Fakultät für Elektrotechnik, Informatik und Mathematik  
Fachgebiet Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik (LEA)  
Universität Paderborn, Warburger Str. 100, 33098 Paderborn

